



microline easy

**Das neue microline easy.
Fahrwerkvermessung für jeden.
Schnell, einfach und wirtschaftlich.**

20°-CCD-Kameras

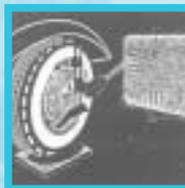
6- oder 8-Spurgeber

Funk oder Kabel



Alles Gute für Ihren automobilen Service.

BEISSBARTH[®]
BEISSBARTH
Automotive Group



1956:
Projektus 3



1965:
Projektus 5



1972:
Projektus P800

**Jetzt mit neuer
Datenbank**

BESSER - UMFANGREICHER - GRÖßER

12000 Originaldaten
von über 48 Automobil-Herstellern



Die ausgezeichnete Funktionalität des microline easy wurde in ein modernes, kompaktes Design verpackt. Der PC mit Low-temperature-CPU und der DIN A4-Tintenstrahldrucker sind staubgeschützt im leicht fahrbaren Geräteschrank untergebracht.

Die Standard-Messroutine wird zur Komplettvermessung eingesetzt.



1989:
Weltneuheit E1200,
erstes Mess-System
mit Monitoranzeige.
Bayerischer Staats-
preis 1980.



1985:
Weltneuheit E2200,
erstes Mess-System
mit Monitoranzeige.
Bayerischer Staats-
preis 1986.



1987:
microline 3000,
zigtausendmal
verkauft.



1991:
Weltneuheit
microline 4000 in
zwei Design-
varianten.



1991:
microline 4000
Variante 2.



1999:
Weltneuheit
microline 5000 mit
Sprachsteuerung.
Bundesinnovations-
preis 2001.



Das neue microline easy. Wenn Sie einfache Bedienung in schönster Form schätzen.

Selbsterklärend: Die neue Benutzeroberfläche für einfache Bedienung.

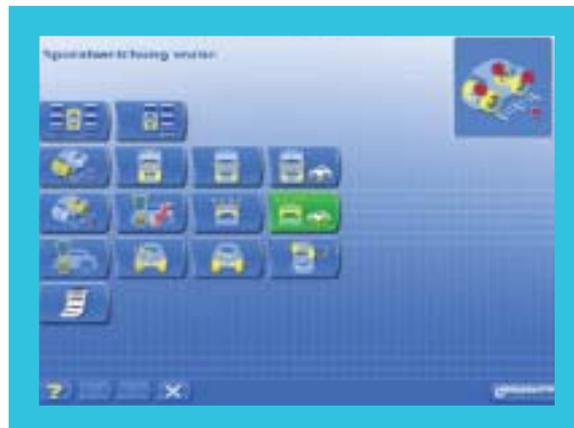
Einfaches bedient man sicher und fehlerlos. Aus diesem Grund haben wir die Benutzeroberfläche des microline easy neu gestaltet. Das heißt: Buttons mit grafischen Symbolen, die sich selbst erklären. Ohne Worte. Wo Worte erforderlich sind, zum Beispiel bei den Angaben zur Fahrzeugvorbereitung für die Vermessung, können Sie unter 18 Sprachen auswählen. Kurz: Die neue grafische Benutzeroberfläche mit ihrem logischen Programmablauf und dem durchgängigen Design macht es Ihnen sehr leicht, das microline easy zu bedienen. Entweder mit der serienmäßigen Maus oder mit der Multifunktions-Tastatur.

Wie möchten Sie vermessen? Drei Messroutinen stehen Ihnen zur Auswahl bereit.

Das microline easy wurde im Hinblick auf bestmögliche Wirtschaftlichkeit für Ihren Fahrwerk-Service konzipiert. Neben der einfachen Bedienung können Sie zu Beginn der Vermessung die effektivste Messroutine für das Fahrzeug auswählen. "**Standard**" ist eine programmgeführte Routine mit Eingangs- und Ausgangsvermessung. "**Schnell**" bedeutet eine Vermessung ohne Nachlaufeinschlag. Und "**Wahlfreie Vermessung**" heißt, je nach Bedarf einzelne Messwerte prüfen.



Die Schnellvermessung wird zur Spur-/Sturz-Diagnose bevorzugt.



Zur Überprüfung von einzelnen Messwerten ist die wahlfreie Vermessung am effektivsten.

Das neue microline easy.

Wenn Sie bei der Präzision keine Kompromisse machen.



Das microline easy gibt es mit einem 6- oder 8-Spurgeber-System mit Funk- oder Kabel-Datenübertragung zum Rechner. Alle Varianten ermitteln die Messwerte ohne Kabelverbindung.

CCD-Infrarot-Messsensorik für hohe Genauigkeit und kabellose Messwertermittlung.

Jeder Messwertaufnehmer vom microline easy ist mit einer CCD-Infrarot-Messsensorik und mit einem eigenen Prozessor ausgestattet. Daraus ergeben sich drei entscheidende Vorteile für Sie.

Erstens: gegenüber herkömmlichen Geräten eine vielfach höhere Messgenauigkeit.

Zweitens: eine kabellose Messwertermittlung. Diese verkürzt den Zeitaufwand bei der Vorbereitung zur Vermessung ganz erheblich.

Und drittens: Wenn der Messwertaufnehmer im Servicefall ausgetauscht werden muss, ist keine erneute Systemkalibrierung nötig!

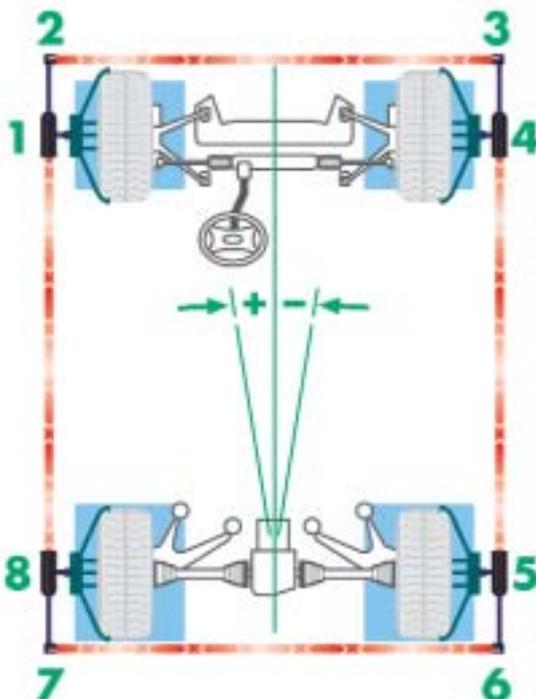
Neue 20°-CCD-Kameratechnik für vereinfachte Nachlauf-Vermessung.

Die neue CCD-Kameratechnik arbeitet mit einem größeren Spur- und Sturz-Messbereichswinkel.

Das bringt für Sie folgende Vorteile:

- die Verwendung von preiswerten mechanischen Drehuntersätzen
- die Spur- und Sturzanzeige im eingeschlagenen Zustand für bequeme Spurstangen-Einstellung
- die Spuranzeige im angehobenen Zustand für bequeme Spurstangen-Einstellung.

Beim microline easy mit 8 Spurgebern bildet die Infrarot-Technik ein geschlossenes 360°-Messfeld um das Fahrzeug. Das sorgt für zusätzliche Hinterachs-Messmöglichkeiten und eine permanente System-Präzisionskontrolle. Abweichungen außerhalb der Toleranz werden wie die Wartungsaufforderung automatisch am Monitor angezeigt.



Die neuen CCD-Kameras mit erweitertem Spurmessbereich und integriertem Sturzpindel ermöglichen die Nachlaufmessung bei 20° mit mechanischen Drehuntersätzen bei einer Messdistanz von 6 m (18 m optional).

Das neue microline easy.

Wenn Ihnen die Qualität der Fahrwerkeinstellung wichtig ist.



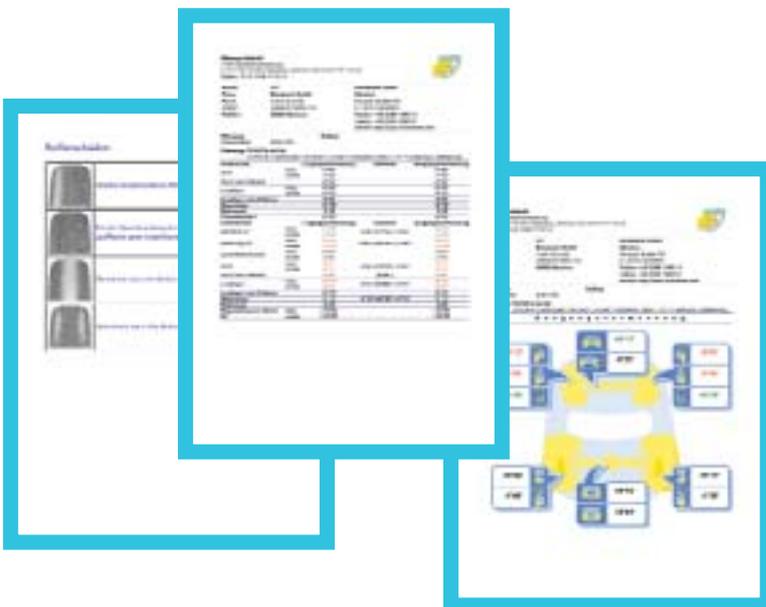
Live-Messwertanzeige mit permanentem Soll-/Istwertvergleich.

Sobald das microline easy am Fahrzeug angebracht ist, sind alle Messwerte am Monitor abrufbar. In Sekundenschnelle. Die großen Zahlen der Live-Messwertanzeige sind leicht ablesbar. Zusätzlich springt das Farbfeld auf Rot um, wenn der Istwert außerhalb der Toleranz liegt. Die eingeblendeten Solldaten des Live-Messwertes geben Ihnen bei der Einstellung eine präzise Vorgabe. Und ein Schlüsselsymbol neben dem Live-Messwert signalisiert Ihnen, dass Sie bei diesem Messwert Einstellhilfen mit Bildern, Texten oder Videos abrufen können.



Serienmäßige Solldatenbank mit über 12.000 verschiedenen Fahrzeugmodellen von 48 Herstellern.

Die neue Solldatenbank von Beissbarth ist wohl weltweit die Beste. Qualitativ, weil es Originaldaten sind. Und quantitativ, weil es kaum eine größere Datenbank im Bereich Fahrwerkvermessung gibt. Neben allen bekannten Automobilmarken finden Sie in der Datenbank z. B. unter Korea-Werksdaten die komplette Fahrzeugpalette von Asia, Kia, Hyundai und Daewoo. Sie können also endlich auf eine sehr große Fahrzeugauswahl zurückgreifen. Und, das ist wichtig für Sie zu wissen, die einzelnen Daten werden von uns laufend aktualisiert und ergänzt.

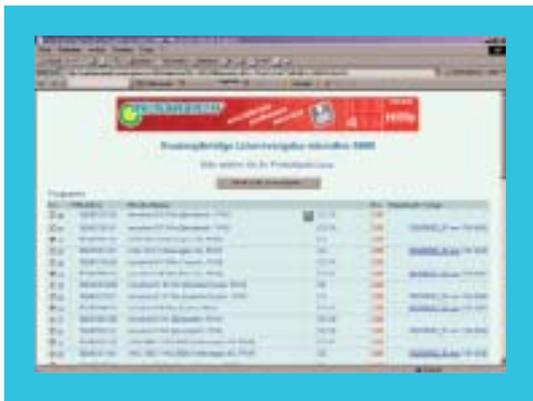


Frei wählbar: Messprotokoll in zwei Varianten plus Reifenprotokoll.

Die Belege für die Fahrwerkvermessung sind neu gestaltet: die tabellarische Variante ist für den Techniker gedacht und die grafische für den Kunden. Diese dokumentiert – leicht verständlich – Ihre geleistete Arbeit. Und das zusätzliche Reifenprotokoll wird der Auslöser für den Verkauf von Reifen sein.

Das

Wenn Sie auf schnelles, kompatibles Software-Management Wert legen.



Die Aktualisierung der microline easy-Software kann jederzeit gegen eine günstige Gebühr über www.beissbarth.com vom Beissbarth-Software-Center aus erfolgen.



Serienmäßig: ein DVD-/CD-ROM Brenner-Kombilaufwerk für schnelle Datensicherung und Dateneinspielung.



Aktualisierung der Programm-Software per Mausklick. Rund um die Uhr.

Gute Arbeit können Sie nur dann leisten, wenn Sie mit der neuesten Programm-Software und den neuesten Fahrzeug-Solldaten vermessen. Mit Beissbarth kein Problem: bei angeschlossenem Netzwerk landen Sie per Mausklick vom Gerät aus über www.beissbarth.com direkt im Beissbarth-Software-Center. Sie haben dann die Wahl, die gewünschte Software gegen Gebühr herunterzuladen oder die neuesten, farblich gekennzeichneten Fahrzeug-Solldaten, Bedienungsanleitungen oder technische Planungsblätter kostenlos auszudrucken. Ein perfekter Service. Schnell und unkompliziert.

DVD-/CD-ROM Brenner-Kombilaufwerk für schnelle Dateneinspielung und Datensicherung.

Das microline easy ist ganz auf Effektivität ausgelegt. Das heißt, Ihnen steht auch ein serienmäßiges DVD-/CD-ROM-Brenner-Kombilaufwerk zur Verfügung: für die Datensicherung auf CD, das Update der Programm-Software oder der Solldaten und die Dateneinspielung. Werkstatthandbücher, Teilekataloge oder Schulungsunterlagen spielen Sie damit ohne Probleme in das System ein.

Serienmäßig: netzwerk- und multimediafähig mit Windows-XP-Home Betriebs-Software.

Der Rechner und die Betriebs-Software vom microline easy leisten zwei Dinge für Sie:

Erstens das parallele Arbeiten in mehreren Programmen. **Und zweitens** die Vernetzung mit dem Internet.

neue microline

**Wenn intelligente
Ausstattungsdetails Sie begeistern.**



Die Akkus der Messwertaufnehmer mit Funk-Datenübertragung werden automatisch über die Steckbolzen aufgeladen.



Der Schiebeuntersatz Langversion (Best.-Nr. 932 401 011) für die Ausfederung der Hinterräder hat zusätzlich noch einen Drehbereich von $\pm 2,5^\circ$ bis $\pm 10^\circ$.



Die Multiquick-Spanneinheit (Best.-Nr. 932 401 111) garantiert eine schnelle Befestigung der Messwertaufnehmer am Rad. Spannbereich bis 23"-Felgendurchmesser (optional bis 26").



Der Alu-Drehuntersatz (Best.-Nr. 932 501 210) sorgt mit seiner extremen Beweglichkeit für verspannungsfreie Vorderräder bei den Einschlagsmessungen.



Der kurze Schiebeuntersatz (Best.-Nr. 932 401 015) hat wie die Langversion einen zusätzlichen Drehbereich.



Die Quick-Spanneinheit (Best.-Nr. 932 301 050) ist unsere preiswerteste Version zur Befestigung an allen gängigen Rädern bis 20"-Felgendurchmesser (optional bis 26").

easy



Wenn Sie im Fahrwerksservice gute Rendite machen wollen.

Gute Rendite beginnt bei der Geräteauswahl.

Das microline easy ist von Kopf bis Fuß ganz auf Effizienz ausgelegt, also: hohe Rentabilität. Dafür spricht die einfache Bedienung, die technische Ausstattung, die ausgeklügelten Zubehörteile und die Möglichkeit, das microline easy in vier Technik-Varianten zu erhalten. Wählen Sie aus:



microline easy mit 6-Spurgeber und Kabel-Datenübertragung zum Rechner.



microline easy mit 8-Spurgeber und Kabel-Datenübertragung zum Rechner.



microline easy mit 6-Spurgeber und Funk-Datenübertragung zum Rechner.



microline easy mit 8-Spurgeber und Funk-Datenübertragung zum Rechner.

Lassen Sie sich von uns beraten, welche Technik-Variante mit welchen Zubehörteilen für Ihren Betrieb am wirtschaftlichsten ist.

Das richtige Zubehör ist entscheidend für die Rentabilität.

Je präziser Sie die microline-Ausstattung auf die Bedürfnisse Ihres Betriebes und Kundenkreises ausrichten, um so schneller erwirtschaften Sie Gewinn. Was gibt es neben der Technik-Variante in der Zubehör-Ausstattung also zu bedenken?

Für welche Fahrzeugklasse machen Sie mehrheitlich den Fahrwerksservice? Denn für die Fahrzeug-Oberklasse empfehlen sich fahrzeugspezifische Spanneinheiten. Wie groß sind die Räder Ihrer Kundenfahrzeuge? Die Multiquick-Spanneinheit reicht bis 23"-Felgendurchmesser, die Quick-Spanneinheit nur bis 20" (optimal beide bis 26"). Wenn Sie häufiger lange Radstände zu vermessen haben, empfehlen sich lange Schiebeuntersätze für die Hinterräder. Brauchen Sie Spoiler-Adapter, weil Sie viele tiefergelegte Fahrzeuge vermessen? Oder möchten Sie bei der Fahrwerkeinstellung mit einer Infrarot-Fernbedienung arbeiten?

Nehmen Sie sich die Zeit für eine ausführliche Beratung durch unser Fachpersonal. Es lohnt sich für Sie und die Rentabilität Ihres neuen microline easy Fahrwerk-Vermessungssystems von Beissbarth.



Das neue microline easy.

Hält, was der Name verspricht.

Was Sie vom microline easy alles erwarten können.

Bevor Sie in die technischen Daten des microline easy einsteigen und sehen, was für eine ausgezeichnete Messgenauigkeit Ihnen das System bietet, hier die zusammengefassten Produktvorteile:

- auf großen Laufrollen **leicht fahrbares System** mit 17" -Farbmonitor
- **netzwerk- und multimediafähig** durch Windows-XP-Betriebs-Software
- neue grafische, **selbsterklärende Benutzeroberfläche** für sehr einfache Bedienung
- **DVD-/CD-ROM Brenner-Kombilaufwerk** zur Dateneinspielung und Datensicherung
- **neue 20°-CCD-Kameratechnik** mit größerem Messbereichswinkel **für vereinfachte Nachlauf-Vermessung**
- **Messwertaufnehmer** aus Aluminiumträgern **mit widerstandsfähigem Kunststoffgehäuse**
- die **Akkuaufladung** der Funk-Messwertaufnehmer erfolgt **automatisch über die Steckbolzen**
- **drei verschiedene Messroutinen** für die Arbeitsabwicklung
- große Live-Messwertanzeigen mit **eingblendeten Sollwerten erleichtern die Einstellarbeiten** am Fahrwerk
- per Mausklick Zugriff auf über **12.000 Fahrzeug-Solldaten mit Einstellbildern**, Animationen, Videos und Werksdaten von 48 Herstellern
- **18 Sprachvarianten** per Mausklick abrufbar
- integrierter A4-Drucker zum Ausdruck der **Messergebnisse (grafisch oder tabellarisch)** und des **Reifenprotokolls** für den Kunden
- per Netzwerk **Software-Update** und Ausdruck von technischen Unterlagen über www.beissbarth.com **vom Beissbarth Software-Center** – rund um die Uhr
- **vier verschiedene Technik-Varianten** und unterschiedliche Zubehörteile ermöglichen die wirtschaftlich beste Auswahl.

Technische Daten

- Abmaße Geräteschrank inkl. 17" Farb-Monitor:
(B x T x H) ca. 98 x 80 x 160 cm
- Gewicht: ca 80 kg
- Farbe: RAL 7011 (grau) / RAL 5015 (blau)
- Spannungsversorgung: 100 - 115 V AC / 220 - 240 V AC
- Frequenz: 50/60 Hz
- Leistung: 0,5 kW
- Sicherung: 3,15 A (träge), andere Anschlüsse auf Anfrage
- Kfz-Speicherplätze: unbegrenzt
- Bildschirmtexte erscheinen in der jeweils programmierten Landessprache
- Spannsystem:
Quick-Spanneinheiten: Arbeitsbereich Pkw 10 - 20"
Multiquick-Spanneinheiten: Arbeitsbereich Pkw 10 - 23"
(beide optional bis 26")
- Drehplatten: Tragfähigkeit 1000 kg für Pkw,
Drehwinkel - 360°, (L x B x H) 450 x 450 x 50 mm,
Schiebebereich ± 50 mm, Gewicht 18 kg
- Schiebeuntersätze: Tragfähigkeit 1000 kg für Pkw,
Drehwinkel ±10°, (L x B x H) 450 x 450 x 50 mm,
Schiebebereich +65 <-> -50 mm, Gewicht 17 kg
- Funksystem: Frequenzbereich 2,4 GHz (MHz 433)
Mehrkanal-System (ML 8R/6R easy)

Mess- möglichkeiten

	Mess- genauigkeit	bei Mess- bereich
Gesamtspur (VA+HA)	± 3'	± 2°
Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
Sturz	± 2'	± 3°
Radversatz (VA)	± 2'	± 2°
Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
Nachlauf	± 4'	± 18°
Spreizung	± 4'	± 18°
Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
Zusätzliche Messmöglichkeiten:		
Radversatz (HA)	± 2'	bei ± 2°
Radstandsdimension	± 3'	bei ± 2°
Seitenversatz links/rechts	± 2'	bei ± 2°
Spurweitendifferenz	± 3'	bei ± 2°
Achsversatz (HA)	± 3'	bei ± 2°

VA = Vorderachse, HA = Hinterachse

Irrtümer und Änderungen in der Technik und Ausstattung bleiben vorbehalten.

microline easy



**Das neue microline easy.
Fahrwerkvermessung für jeden.
Schnell, einfach und wirtschaftlich.**

Ihre Fachberatung:

Der Beissbarth-Service:

zuverlässig, flächendeckend, weltweit.

Die Produkt-Ersteinweisung, die Montage und der Service werden in Deutschland durch unseren eigenen nationalen Servicedienst und zertifizierte Partnerbetriebe vorgenommen. Damit bieten wir Ihnen eine schnelle Verfügbarkeit vor Ort. Für den Service und die Wartung. Im Ausland stehen unseren Kunden die Beissbarth-Niederlassungen und mehr als 70 Vertriebspartner mit Rat und Tat zur Seite. So ist Beissbarth weltweit für Sie präsent.

Beissbarth Australien
Beissbarth Belgien
Beissbarth Bulgarien
Beissbarth China
FFB Frankreich
Beissbarth Italien
Beissbarth Süd-Afrika
Beissbarth UK
Beissbarth Ukraine

Thomastown Victoria 3074
1930 Zaventem
Sofia 1582
Beijing 100101
58440 Myennes
41043 Formigine (MO)
Boksburg
Nottingham NG 11 7 EP
01054 Kiew

Tel. 0061-3-94642533
Tel. 0032-2-7208692
Tel. 00359-2-9732375
Tel. 0086-10-649264-83/-84/-31
Tel. 0033-3-86395050
Tel. 0039-059-570990
Tel. 0027-11-3978800
Tel. 0044-115-9815151
Tel. 0038-044-2512128

Beissbarth GmbH • Hanauer Straße 101 • D-80993 München

Telefon + 49 - 89 - 149 01 - 0 • Fax + 49 - 89 - 149 01 - 285 / - 240
www.beissbarth.com • Email: sales@beissbarth.com

Alles Gute für Ihren automobilen Service.

BEISSBARTH[®]
BEISSBARTH
Automotive Group